

## LES INFOS POUR LES RESEAUX SOCIAUX

### **Le projet bi-emploi (transport scolaire- aide à domicile) est officiellement lancé !**

Depuis plusieurs mois, 3 transporteurs scolaires (Europ'Voyages, RRTHV, Villessot) et 5 structures d'aide à domicile (ACTID 87, ADPAD, Confiez- Nous Sud Haute-Vienne, Confiez-Nous Ambazac, UNA Ouest 87) se sont rapprochés pour proposer des emplois partagés d'aide à domicile et de conducteur d'autocars. 12 demandeurs d'emploi seront donc prochainement sélectionnés pour être formés aux deux métiers et être ensuite recrutés en CDI.

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

Pour plus de renseignements, vous pouvez joindre Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14).

### **Un double emploi de conducteur de car scolaire et d'aide à domicile, ça vous tente ?!**

Le projet bi-emploi vous offre la possibilité de vous former à deux métiers (aide à domicile et conducteur d'autocar scolaire) et d'obtenir l'équivalent d'un CDI de 30 à 35 heures par semaine. Il s'agit de deux métiers à forte valeur sociale et humaine dans lesquels vous bénéficierez d'une réelle autonomie. Les témoignages de salariés en bi-emploi montrent la complémentarité de cette double activité : la conduite scolaire permet de profiter du dynamisme des enfants et de se ressourcer ; l'aide à domicile amène à vivre des relations fortes avec les personnes âgées et/ou dépendantes tout en bénéficiant d'une reconnaissance forte de leur part.

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

Pour plus de renseignements, vous pouvez joindre Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14).

### **2 formations, 2 métiers, un emploi près de chez vous !**

Le projet bi-emploi vous permettra d'obtenir deux CDI (aide à domicile et conducteur d'autocar) à côté de chez vous. Si vous êtes sélectionné(e) par les employeurs de votre territoire, vous suivrez une formation pour ces deux métiers et serez ensuite embauché(e) par le transporteur scolaire et la structure d'aide à domicile pour un contrat de 30 à 35 heures par semaine.

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

### **Des « réunions de proximité » pour rencontrer vos futurs employeurs de l'aide à domicile et du transport scolaire**

Vous êtes intéressé(e) par un emploi partagé d'aide à domicile et de conducteur d'autocar. Nous vous invitons à participer à une réunion d'information sur le projet bi-emploi à côté de chez vous.

Les réunions de proximité auront lieu le :

\* 7 juin à 9 heures à Limoges (Ester Technopole)

\* 8 juin à 9 heures à Saint- Germain les Belles (salle des fêtes)

- \* 10 juin à 9 heures à Saint-Léonard de Noblat (salle du Conseil Communautaire)
- \* 14 juin à 9 heures à Nexon (salle de réunion du bâtiment AILE)
- \* 15 juin à 9 heures à Saint-Junien (salle des fêtes de la Halle aux grains)
- \* 18 juin à 9 heures à Bessines-sur- Gartempe (maison des sports)

A cette occasion, vous pourrez écouter la présentation du projet, de la double formation et de la sélection des candidats. Ces réunions de proximité seront également l'occasion de poser vos questions et d'échanger avec vos futurs employeurs. Les transporteurs scolaires et les structures d'aide à domicile de votre territoire seront en effet présents.

Pour vous inscrire, vous pouvez joindre Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14).

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

### **Les territoires concernés par les recrutements de conducteur d'autocar - aide à domicile**

Dans le cadre du projet bi-emploi, une vingtaine d'offres d'emploi (aide à domicile- conducteur d'autocar) vont être déposées. Ces offres concernent les territoires suivants : Limoges, Feytiat- Panazol, Saint-Junien, Bessines, Ambazac, St Léonard de Noblat, Nexon, Saint- Yrieix la Perche et St Germain les Belles. Des réunions d'information vont être organisées sur ces territoires. Pour vous y inscrire, vous pouvez joindre Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14).

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

### **Le projet bi-emploi (transport scolaire-aide à domicile) : comment ça marche ?**

Les transporteurs scolaires et les structures d'aide à domicile vont déposer des offres d'emploi communes. Des réunions d'information seront organisées entre le 7 et le 18 juin et la sélection des candidats aura lieu aux mois de septembre-octobre. Si vous êtes retenus, vous débuterez par la formation transport scolaire autour du 18 octobre et terminerez la formation d'aide à domicile autour de la fin juin. Vous pourrez alors signer un CDI avec la structure d'aide à domicile et le transporteur scolaire qui vous auront sélectionné(e).

Pour plus de renseignements, vous pouvez joindre Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14).

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

### **Qui seront les heureux élus qui obtiendront un emploi d'aide à domicile- conducteur de car scolaire ?**

Les offres d'emploi concernent les territoires suivants : Limoges, Feytiat- Panazol, Saint-Junien, Bessines, Ambazac, St Léonard de Noblat, Nexon, Saint- Yrieix la Perche et St Germain les Belles. Vous pouvez donc être retenus si vous habitez à proximité de ces communes, que vous avez plus de 21 ans et possédez le permis B. Vous devez aussi être capable de travailler en autonomie, être en mesure de repasser le code de la route et avoir la capacité à suivre 7 mois et demi de formation. Ces métiers s'adressent à des personnes qui aiment le contact humain et cherchent des métiers avec du sens dans lesquels s'épanouir.

Si c'est votre cas, contactez vite Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14) qui pourront vous donner tous les renseignements.

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

### **Des employeurs qui s'engagent à offrir des emplois de qualité et un CDI à la fin de la double formation**

Les transporteurs scolaires et les structures d'aide à domicile haut-viennois se sont rapprochés pour lutter contre le temps partiel subi et offrir des emplois de qualité. Ils ont donc décidé de déposer des offres d'emploi communes sur les territoires sur lesquels ils souhaitent recruter. Les candidats retenus suivront une double formation de 7 mois et demie avant de se voir proposer un CDI de 30 à 35 heures par semaine. Ces employeurs sont allés plus loin en signant une « charte d'engagement » dans laquelle ils s'engagent à limiter le travail le week-end, la durée des déplacements entre les prises de postes...

Pour plus de renseignements, vous pouvez joindre Annick FOUGERAS ([annick.fougeras@aft-dev.com](mailto:annick.fougeras@aft-dev.com); 07 86 38 00 26) ou Julien HOULLIER ([jhoullier@pol-cdc.fr](mailto:jhoullier@pol-cdc.fr); 06 40 11 25 14).

Le projet est financé par les fonds européens à hauteur de 70% auxquels s'ajoutent d'autres financements publics et privés.

.....

Des posts spécifiques seront prévus pour les réseaux sociaux des collectivités. L'idée sera de faire un petit topo pour annoncer chaque réunion de proximité + présenter les structures d'aide à domicile et les transporteurs scolaires du territoire.